Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 27 grudnia 1938 r. Nr 73.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ HANDLOWO-TARYFOWY.

553.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1938 r. o sprzedaży formularzy listów ekspresowych i listów przewozowych przez osoby prywatne za prowizją.

§ 1. Sprzedaż formularzy listów ekspresowych i listów przewozowych za prowizją może być przez każdą dyrekcję okręgową kolei państwowych powierzona osobom prywatnym (fizycznym, prawnym lub firmom) pod następującymi warunkami:

a) że należność za listy ekspresowe i listy przewozowe płatna jest natychmiast przy wydawaniu ich przez kolej i nie podlega kredytowaniu;

b) że osoby te zobowiążą się do detalicznej sprzedaży tych formularzy po cenie określonej w odnośnych taryfach kolejowych oraz, że w razie sprzedawania po innej cenie zobowiążą się do zapłacenia kary umownej w kwocie 10 gr od każdego listu ekspresowego i listu przewozowego należącego do ostatnio wydanej ilości formularzy;

c) że osoby te zobowiążą się do sprzedawania tych formularzy w swych stałych punktach sprzedaży (sklepach lub kioskach), dostępnych dla publiczności.

§ 2. Dyrekcja powierza sprzedaż formularzy w większych miastach oraz w tych miejscowościach, w których stacja kolejowa (ekspedycja) jest położona w znaczniejszej odległości od centrum miasta, a także w innych przypadkach, w których powierzenie takiej sprzedaży jest według uznania dyrekcji korzystne dla kolei lub jej klienteli.

§ 3. Powierzenie sprzedaży osobie prywatnej, zależy wyłącznie od uznania dyrekcji, która przed powierzeniem sprzedaży obowiązana jest zbadać warunki lokalne danej miejscowości. Od wyników tego badania zależy określenie ilości punktów sprzedaży w danej miejscowości.

Dyrekcja ma prawo bez podania powodów odmówić powierzenia sprzedaży lub odebrać prawo dalszej sprzedaży.

§ 4. Przy powierzaniu sprzedaży osobie prywatnej dyrekcja jest obowiązana:

a) sprawdzić, czy odpowiada ona wymogom niniejszego zarządzenia,

b) wpisać do spisu prywatnych sprzedawców listów ekspresowych i listów przewozowych, którego wzór stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia, imię, nazwisko i adres sprzedawcy, adres punktu sprzedaży, wysokość prowizji oraz datę zarejestrowania,

c) uzyskać od sprzedawcy jego podpis w spisie sprzedawców,

d) wydać sprzedawcy bezpłatnie książkę na pobór listów ekspresowych i listów przewozowych po umieszczeniu na jej stronie tytułowej imienia, nazwiska i adresu sprzedawcy, wysokości prowizji, numeru porządkowego spisu prywatnych sprzedawców, kasy stacyjnej, która ma wydawać formularze oraz odcisku pieczęci dyrekcji.

§ 5. Dyrekcja może przekazać swoje kompetencje oddziałom ruchowo-handlowym.

§ 6. Za detaliczną sprzedaż listów ekspresowych i listów przewozowych otrzymają prywatni sprzedawcy prowizję w wysokości 10% ceny taryfowej druków, zakupionych do rozsprzedaży. Prowizja jest płatna w listach ekspresowych lub w listach przewozowych według ceny taryfowej tych formularzy.

§ 7. Listy ekspresowe i listy przewozowe wydają sprzedawcom kasy stacyjne na podstawie wydanej im przez dyrekcje okręgowe k. p. książki na pobór (§ 4 lit. d). Koszt druku książki na pobór obciąża Dz. 2 Rozdz. 3b § 2 planu finansowo-gospodarczego. Książka na pobór w formacie 148 × 210 mm zawiera 300 kartek. Do książki tej wpisują sprzedawcy przy zakupywaniu formularzy ołówkiem chemicznym przez kalkę ilość listów ekspresowych i listów przewozowych, sumę ich wartości, sumę prowizji oraz datę i swój podpis.

§ 8. Kasa stacyjna powinna przy zakupywaniu formularzy przez sprzedawcę sprawdzić wpisy w książce, przyjąć gotówkę, porównywując ją z ogólną wartością zamówionych formularzy, wydać formularze wyszczególnione w książce oraz formularze należne tytułem prowizji, a następnie umieścić w pierwopisie oraz w odbitce kartki książki na pobór formularzy, numer porządkowy spisu prywatnych sprzedawców, odcisk datownika, podpis kasjera, podpis sprzedawcy i pierwopis pozostawić u siebie. Wtóropis otrzymuje sprzedawca.

§ 9. Kwotę rzeczywistą, uzyskaną ze sprzedaży listów ekspresowych i listów przewozowych za pośrednictwem sprzedawców, kasa stacyjna zarachowuje w wykazie wpływów ubocznych (§ 12, pkt. 8 przepisów F 8), dołączając do sprawozdania kalkową odbitkę z książki na pobór.

Nr H. P. I. 2/41.

Załącznik 1 do zarządzenia Ministra Komunikacji nr H. P. I. 2/41.

W Z Ó R.

D. O. K. P. ....

Spis prywatnych sprzedawców listów ekspresowych i listów przewozowych:

Nr. porz.	Imię, nazwisko i adres sprzedawcy.	Adres punktu sprzedaży.	Wysokość prowizji	Data zarejestrowania lub skreślenia	Podpisem zobowiązuję się do detalicznej sprzedaży listów ekspresowych i listów przewozowych na warunkach, podanych w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 10 grudnia 1938 r., które jest mi znane. W razie sprzedawania przeze mnie formularzy po innej cenie niż taryfowa, zobowiązuję się do zapłacenia kary umownej licząc po 10 gr za formularz należący do ostatnio wydanej mi ilości.

Załącznik 2 do zarządzenia Ministra Komunikacji nr H. P. I. 2/41.

1) Wzór strony tytułowej.

Książka na pobór listów ekspresowych i listów przewozowych.

Imię i nazwisko sprzedawcy ....

Miejscowość .... ulica .... Nr domu ....

Zezwolenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w ....

Nr .... z dnia .... 19 ..... r.

Nr spisu prywatnych sprzedawców listów ekspresowych i listów przewozowych

....

Kasa stacyjna, która będzie wydawała formularze ....

Pieczęć D. O. K. P.

Wzór poszczególnych stron książki

Nr spisu sprzedawców

1	sztuk	Suma zł	Suma gr	2	sztuk	Suma zł	Suma gr
listów ekspresowych				listów ekspresowych			
listów przewozowych				listów przewozowych			
ogólna wartość				ogólna wartość			
..... % prowizji w listach ekspresowych-przewozowych				..... % prowizji w listach ekspresowych-przewozowych			

.... Sprawdzono
dnia .... 19 ..... r.

Podpis sprzedawcy Podpis kasjera

.... Sprawdzono
dnia .... 19 ..... r.

Podpis sprzedawcy Podpis kasjera

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

554.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 listopada 1938 r. o zmianie § 4 przepisów o premiach za zestawianie dalekobieżnych pociągów towarowych.

Ilość udziałów zawiadowców stacyj i ich zastępców (technicznych) w premiach za zestawianie towarowych pociągów dalekobieżnych, ustanowiona w § 4 przepisów o premiach (Dz. Urz. M. K. nr 35 z roku 1937, poz. 291) zostaje zmniejszona z 2 do 1½ dla każdego z wyżej wymienionych pracowników.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia,, z mocą obowiązującą od 1 grudnia 1938 r.

Nr R. T. II. 70/70.

555.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 12 grudnia 1938 r. o poprawce w Regulaminie wzajemnego używania wagonów osobowych i bagażowych w komunikacji międzynarodowej R. I. C.

W Regulaminie wzajemnego używania wagonów osobowych i bagażowych w komunikacji międzynarodowej R. I. C. (nr R 12) obowiązującym od 1 października 1938 r., w § 17 na stronie 31 w pierwszym wierszu od góry oraz w czwartym od dołu, wyrazy „koszty napraw" należy poprawić na „koszty ulepszeń".

Nr R. P. III. 42/18.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

556.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1938 r. o zmianie w Przepisach oględzin okresowych i naprawy bieżącej rozjazdów nr D 6.

Zarządzam wprowadzenie niżej podanej zmiany § 3 p. 3 w Przepisach oględzin okresowych i naprawy bieżącej rozjazdów nr D 6 z ważnością od dnia ogłoszenia.

„§ 3 p. 3). W przypadku zwrotnic z napędem elektrycznym, prócz oględzin i sprawdzań wyszczególnionych w punkcie 1, które wykonywać powinni pracownicy obsługujący rozjazdy, te same sprawdzania powinien wykonywać raz na dzień, o ile możności jednocześnie, zawiadowca odcinka sygnałowego lub wskazany przez niego egzaminowany na montera sygnałowego pracownik w obecności zawiadowcy stacji lub wyznaczonego przez niego pracownika".

Podana zmiana § 3 p. 3 będzie wydana w formie wklejki.

Nr U. N. V. 102/18.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

557.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 grudnia 1938 r. o wejściu w życie „Przepisów o skrzyniach ładunkowych (kontenerach). Część II. Warunki techniczne dopuszczania skrzyń ładunkowych (kontenerów) do użycia w ruchu międzynarodowym" opracowanych przez Międzynarodowy Związek Kolejowy (U. I. C.).

Z dniem ogłoszenia wchodzą w życie: „Przepisy o skrzyniach ładunkowych (kontenerach). Część II. Warunki techniczne dopuszczania skrzyń ładunkowych (kontenerów) do użycia w ruchu międzynarodowym", opracowane przez Międzynarodowy Związek Kolejowy (U. I. C.). Treść przepisów ukaże się w oddzielnym wydaniu w formie Instrukcji z cechą M nr 59.

[Część I „Przepisów o skrzyniach ładunkowych (kontenerach)", zawierająca Umowę Międzynarodową o wzajemnym używaniu skrzyń ładunkowych (kontenerów) weszła w życie zarządzeniem z dnia 24 stycznia 1938 r., ogłoszonym w Dz. Urz. M. K. z 10 lutego 1938 r. nr 12, poz. 143].

Nr M. T. V/503/48/38.

DZIAŁ ZASOBÓW.

558.

Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji o zmianie nazwy jednostek zarachowania w Dziale XIII Części I Mianownictwa materiałów.

W Części I Mianownictwa Materiałów, zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 28 sierpnia 1934 r. nr G. I. K./XII. 619/34 i z dnia 19 grudnia 1934 r. nr M. Z. I. 22/3 (Dz. Urz. M. K. nr 42 z 1934 r.) w Dziale XIII (str. 550) w rubryce 4-ej pozycja 24, 28, 35 i 39 należy zmienić nazwy „arkusz" na „szt." i obok wymienionych pozycyj dodać „skł.", zgodnie z katalogiem druków ujednostajnionych.

Na tejże stronicy w rubryce 5 „uwagi" dopiski: „Patrz „Mianow. druków ujednostajnionych"" zastąpić dopiskami „Katalog druków ujednostajnionych".

Nr M. Z. IX. 904/83/38.

559.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 2 grudnia 1938 nr 141 o normach komunikacyjnych czyściwa dla P. K. P.

Ministerstwo Komunikacji unieważnia niniejszym dotychczasowe warunki techniczne dostawy czyściwa dla P. K. P., zatwierdzone dnia 4 maja 1936 r. nr MZ. IX. 902/103 Druk Ser. Z nr 145 i w zamian wprowadza jako obowiązujące na P. K. P. normy komunikacyjne czyściwa oznaczone $\frac{\text{PNK}}{\text{Zo-5}}$ zatwierdzone dn. 30 listopada 1938 r.

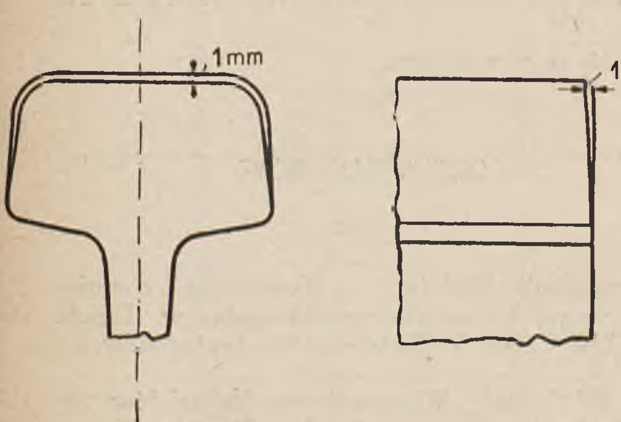
Nr M. Z. XII. 983/2/38.

560.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 17 listopada 1938 r. nr 142 o uzupełnieniu warunków technicznych dostawy szyn stalowych.

Do normalnych warunków technicznych na dostawę szyn stalowych, ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. nr 3 z 1932 r., poz. 17, wprowadza się niniejszym następujące uzupełnienie:

W rozdziale IX Wymiany szyn, ustęp 56 uzupełnić następującym dodatkowym zdaniem: „a na czołach szyn w obrębie powierzchni tocznej powinny być krawędzie główki ścięte płaszczyzną pod 45^0 przy wymiarach ścięcia 1 mm $\times$ 1 mm, zgodnie z poniższym rysunkiem".



Nr MN/1/11/38.

561.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 2 grudnia 1938 r. nr 143 o zmianie oznaczenia „Mianownictwa części samochodów, wagonów motorowych i motocyklów".

Oznaczenie „Mianownictwa części samochodów, wagonów motorowych i motocyklów", zatwierdzonego rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 31 grudnia 1935 r. nr M. Z. XI. 394/12 (Dz. Urz. M. K. nr 2 z 1936 r.) zmienia się z „Z 4" na „Z 4a".

Nr MZ. IX. 904/38/38.

562.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1938 r. nr 144 o normach komunikacyjnych na tarcice stolarskie, wagonowe i budowlane, deski strugane (heblowane), krawędziaki oraz kłody i połowizny.

Ministerstwo Komunikacji unieważnia niniejszym dotychczasowe warunki techniczne dostawy tarcic stolarskich, wagonowych i budowlanych, desek struganych (heblowanych), krawędziaków oraz kłód i połowizn z 1935 r. Ser. Z. 179 i w zamian wprowadza jako obowiązujące na P. K. P. normy komunikacyjne oznaczone $\frac{\text{PNK}}{\text{Zo-4}}$ na tarcice stolarskie, wagonowe i budowlane, deski strugane (heblowane), krawędziaki oraz kłody i połowizny, zatwierdzone dn. 23 listopada 1938 r.

Nr MZ. XII. 986/3/38.

DZIAŁ DRÓG WODNYCH I HYDROGRAFII.

563.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 25 listopada 1938 r. o wydaniu „Instrukcji dotyczącej sygnalizacji powodziowej" nr Ż. 7.

§ 1.

Niniejszym zatwierdzam „Instrukcję dotyczącą sygnalizacji powodziowej", której wydanie przewidziano w ustępie 10 § 7 Instrukcji (I Rat.-Kom.) o organizacji akcji ratowniczej z zakresu komunikacyjnego i o współpracy urzędów komunikacyjnych z wojskiem na wypadek katastrof żywiołowych z dnia 24 listopada 1936 r. nr W. 11500/I/36.

Zatwierdzona instrukcja nr Ż. 7 ukaże się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 3.

Dotychczas istniejące poprzednie instrukcje o sygnalizacji powodziowej tracą swą moc obowiązującą.

Nr I. H. 1/21.

SPROSTOWANIE.

W schemacie dołączonym do poz. 548 Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji nr 71 z 1938 r. należy u góry wykreślić wyraz „Projekt".

OD ADMINISTRACJI WYDAWNICTW M. K.

Wznowienie prenumeraty Dziennika Urzędowego M. K.

Celem uniknięcia zwłoki w dostawie Dziennika Administracja prosi o wznowienie i uregulowanie prenumeraty na rok 1939.

Należną kwotę należy wpłacić do P. K. O. na konto czekowe Administracji Wydawnictw M. K. nr 30658, wskazując na odwrotnej stronie czeku cel wpłaty.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27,
tel. 552.00. wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28 Konto czekowe PKO. Nr 30658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 103293. 27.XII.38. 8400.